

Природа



Издание страниц на тему окружающей среды поддерживает Keskkonnainvesteeringute Keskus (ЦУ "Центр инвестирования в окружающую среду")

ЯАН РИЙС: "Красивые места и прекрасные люди мне никогда не надоедают" "Омнибус природы" = 15 лет походов и открытий

■ Уже 15 лет каждые выходные возит Яан Рийс любителей природы по интересным местам Эстонии и столько же времени устраивает конкурс "Природное фото года". Себя он считает счастливым человеком, поскольку занимается именно тем, чем хочет.

Кюлли КРИЙС
kylli@pohjarannik.ee

- Сегодня понедельник; вчера вы возили целый автобус народу на мызу Анния, а позавчера ходили в культурно-исторический поход по Кеэрускому кихельконду. А куда поедет "Омнибус природы" в следующие выходные?

- Это хороший вопрос. Иногда я заранее знаю о планах, но чаще бывает так, что в понедельник самая важная новость для меня звучит на радио "Куку" между 9 и 10 часами, когда мои однокурсники Тайми Пальяк или Хельве Мейтерн рассказывают о прогнозе погоды на неделю. Я в него, правда, не верю, ведь предсказывать погоду больше чем на три дня нельзя, но я получаю представление о том, что нужно учесть. Серьезные размышления о том, куда поехать, начинаются в среду. Смотрю, куда сам хотел бы отправиться, - туда и едем. Так и есть (*смеется*). Другие определяющие факторы - где и что происходит, а также кого я получу в руководители похода.

- Как вам удается быть в курсе всего интересного, что происходит в Эстонии?

- По средам вместе с помощником тратим обычно часа три, чтобы получить обзор происходящего на этой неделе. Это нужно, чтобы "наложить" поездку на какой-нибудь фон, то есть чтобы в этом месте не происходило одновременно еще какое-нибудь другое, не вписывающееся в мою поездку мероприятие. Мест, куда можно отправиться, хватает.

Поездки выходного дня бывают и покорооче, и подлиннее, связаны с походами или же с культурной стороной - тогда люди имеют возможность выбирать. Лучше ехать на одном автобусе, тогда народу не будет слишком много. Полный автобус - самое то, тогда и поездка будет доступнее по цене.

- В среду выбираете пункт назначения и находите руководителя похода, в четверг рассылаете информацию и в субботу или воскресенье полные автобусы отправляются в путь?

- Да, примерно так. В оди-



"В одиночку я никто", - подчеркивает Яан Рийс важность друзей и единомышленников в своей деятельности.

Матти КЯМЯРЯ

ночку я никто, у меня дельные помощники. Хотя бы уже из-за плохого зрения сам я многие вещи делать не могу. В поездках участвую - не каждый раз, но сто поездок в год выходит.

- За 15 лет это получается не менее 1500 поездок... Места ведь повторяются, кое-где вы, очевидно, побывали десятки раз - не надоедает?

- Это было еще до времен "Омнибуса природы", когда я с женой поехал на выставку цветов и там какая-то девчонка звала своего парня посмотреть красивые розы. А парень ответил, что розы он уже видел.

Фред Юсси говорил: чтобы увидеть какое-либо место, надо бывать там снова и снова. В разное время года, с разными руководителями походов это место никогда не бывает одинаковым. Красивые места и прекрасные люди никогда мне не надоедают, повторная

встреча - это всегда замечательно. Я бываю только в тех местах, где мне нравится бывать, ведь сам выбираю, куда поеду, сам выбираю и людей, с которыми встретимся. Никакого принуждения нет. У меня нет также обязательства ездить каждые выходные - скорее, это мое собственное желание. Если какое-нибудь место надоест, то я туда просто не поеду.

- Вы ездите как простой экскурсант, а не как руководитель похода?

- Если бы я все время говорил сам, то давно бы надоел людям.

Признак умного человека - то, что ему в каждой области известны люди поумнее него. У меня плохое зрение, без посторонней помощи я даже не могу подготовить поездки. Удобнее пригласить с собой умного человека, да и самому тоже стать умнее.

- Кто ездит на "Омнибусе природы"?

- Название автобуса имело еще до того, как он стал курсировать. "Омни" значит "для всех", то есть поехать может любой интересующийся.

Есть такие, кто ездит очень часто, некоторые ездят несколько раз в год, но постоянно наблюдают за нашими действиями. Некоторые будто прошли школу познания Эстонии: год или два ездили часто, затем пропали, а когда

появился новый интересный маршрут, то появились снова. Есть такие, кто ездит редко, есть и новые члены. Это и хорошо, что компания не одна и та же все время.

- Насколько уверенно чувствуют себя на природе те, кто ездит редко, никто не потерялся?

- Как-то мы были на болоте Какердая в окрестностях Альбу, дошагой дороги там тогда не было. Когда вернулись с тропы, обнаружили, что одного мужчины нет. Начали поиски, отправили один автобус сделать круг - вдруг человек вышел на другую сторону. Позднее выяснилось, что мужчина в поисках цветов башмачка настоящего пошел в неправильном направлении и забрел на хутор, где его накормили, а потом он вышел на дорогу голосовать, чтобы автостопом доехать до Таллинна. К счастью, подобрал его наш же автобус и привез обратно к нам. Час-полтора его искали. Сам мужчина даже не понял, что сделал что-то неправильно и заставил нас волноваться.

- Омнибус выезжает обычно из Таллинна, хотя иногда - из Тарту и Пярну, а последние годы - и из Ида-Вирумаа.

- С Вирумаа проще в том смысле, что там большую часть организационной работы взял на себя Энн Кяйсс. Из

Тарту и Пярну хотят ездить даже больше, но чтобы не увеличивать цену, я должен получать поддержку. Чем меньше поддержка, тем меньше объем.

- Из Таллинна в Ида-Вирумаа все же ездят?

- Ида-Вирумаа такой интересный, здесь есть что посмотреть. Больше всего радует, когда удается увидеть нарвские водопады. Конечно, Валласте, особенно когда там еще был мост, но и сейчас тоже - например, в период, когда там всё во льду. Водопад и лестницы Кивисилла, куда прежде вообще было не попасть, но теперь они приведены в порядок и ухожены.

Годы назад, когда мы ездили по тамошним водопадам, у водопада Алуоу нас всегда встречала какая-то овчарка, став как бы нашим руководителем походов: ходила с нами и смотрела, чтобы мы вели себя прилично. Для меня она стала талисманом этого места. В последние годы ее больше не видно - и чего-то не хватает.

- "Омнибус природы" можно ведь иногда назвать, наверное, и "омнибусом культуры"?

- Он таковым и является, природа и культура идут рука об руку. И как театральный автобус курсировал - ездили по вечерам в будни на представления, в основном вблизи Тал-

линна. В Саузаугу находится театр Кастерпалу - странно, если бы летом туда не ездили, люди уже требуют этого. В театральном походе можно увидеть как природу, так и культуру, в мызных походах тоже.

- Каковы ключевые слова, на которые сбегаются желающие поехать?

- Для разных людей они разные. Часть хотят увидеть что-то новое. Помню, что когда мы начинали устраивать ледовые походы, то они собирали очень много народу. Привлекает, конечно, также какое-нибудь чрезвычайное природное явление или событие. В свое время очень ценился паводок в Соомаа, особенно когда там еще катали по лугам на каное.

На острова люди хотят ездить. Зимой очень популярны поездки по мызам, когда там кроме экскурсии проводят и какое-нибудь мероприятие. Очень длинных экскурсионных дней не хотят, а если поездка двухдневная, то количество желающих сразу сокращается. Привлекает, конечно, и имя руководителя похода.

- Как родился "Омнибус природы"?

- За три-четыре дня.

- ???

- Возникла мысль, что можно начать разъезжать по Эстонии, я позвонил знакомому в автобусную фирму, знако-